



# 4100 Turbolight 10W-40

Huile Moteur Essence et Diesel

Technosynthese

## UTILISATION

**Spécialement étudiée pour les voitures puissantes et récentes**, équipées de moteurs de forte cylindrée, turbo Diesel injection directe, ou Essence à injection et pot catalytique.

Convient pour tous types de moteurs essence et Diesel, utilisant tous les types de carburants avec ou sans plomb, gazole, et gaz GPL.

## PERFORMANCES

NORMES	ACEA <b>A3 / B4</b>
HOMOLOGATIONS	API <b>SL / CF</b>
	VW 501 01 / 505 00
	MB-Approval 229.1

\* La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de la viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à injection directe (sauf injecteur pompes du groupe VW : A préconiser MOTUL Specific 505.01 5W-40).

\* La norme API SL est encore plus exigeante que la norme API SJ en terme de résistance au vieillissement (intervalle de vidange augmenté), impose des propriétés anti-oxydation permettant une stabilité de la viscosité dans le temps, empêchant la formation de boues et de dépôts dans le carter, des propriétés anti-usure et dispersantes accrues.

Le grade de viscosité SAE 10W-40 est parfaitement adapté aux moteurs récents Essence et Diesel.

La base synthétique renforcée limite la volatilité, procure un pouvoir lubrifiant très élevé qui diminue les frottements et permet de résister aux hautes températures atteintes dans les moteurs modernes.

Anti-oxydation, Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

## CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

## PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	<b>10W-40</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	97.5 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	155
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Point éclair	ASTM D92	231°C / 447.8°F
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g