

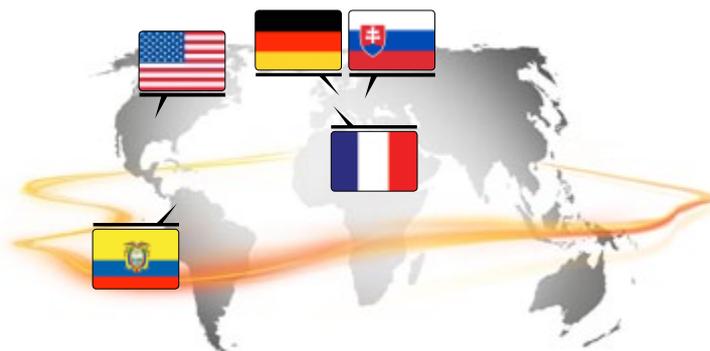


► Honda Civic WTCC

Motul . Sport . News

#40

10.10.2012
VERSION FRANÇAISE



MOTUL

fluid force


Paris car show / Paris

Honda Civic WTCC

Honda dévoile sa toute nouvelle arme pour le WTCC

Honda fait son arrivée en WTCC et prévoit de participer aux trois dernières épreuves de la saison 2012 : Suzuka les 19-21 octobre, Shanghai les 2-4 novembre et Macao les 15-18 novembre. Pour cela, la firme japonaise a mis au point un tout nouveau moteur de course : le HR412E. En tant que partenaire technique, Motul a contribué au développement de ce moteur développé dans le centre Honda Automobile R&D de Tochigi au Japon.

Ce moteur 1,6L turbo avec injection directe est le premier bloc Honda de ce type à développer plus de 320 chevaux. Compte tenu de la technologie utilisée et des fortes températures liées à la présence du turbo, la lubrification s'est avérée être un enjeu majeur de cette

mise au point. Motul a donc joué un rôle essentiel dans le développement de ce tout nouveau moteur.

Pour 2012, la Civic WTCC sera pilotée par le portugais, ex pilote de Formule 1, Tiago Monteiro tandis qu'en 2013, deux voitures seront alignées, la seconde étant confiée au pilote italien, Champion 2009 : Gabriele Tarquini.

Dévoilée il y a quelques jours à la presse et au grand public dans le cadre du Mondial de l'Automobile de Paris, la Honda Civic WTCC porte les couleurs de Motul symbole de la collaboration entre Honda et Motul et de la passion de la compétition qui anime les deux entreprises.

News and videos also available on:


MOTUL
fluid force

FIM World Superbike Championship / Magny-Cours

Round 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 **14**



Chaz Davies / ParkinGO Team / Aprilia RSV-4

Chaz Davies meilleur «rookie» de l'année et Jeremy Guarnoni sur la troisième marche du podium en Superstock 1000

Pour les hommes de tête, la finale du championnat Superbike est restée incertaine jusqu'à la dernière course : Max Biaggi est couronné champion à un demi-point seulement devant Tom Sykes qui lui-même est repassé devant Melandri en toute fin de saison. C'est la fin de championnat la plus serrée de son histoire, suite à la course de Magny-Cours, le 7 octobre. Pour les équipes soutenues par Motul, le bilan est largement positif. Chez ParkinGo, Chaz Davies termine 8e lors de la deuxième course (la première ayant été interrompue par un accident), ce qui lui permet de signer la 9e place au championnat. Pour cette première saison en catégorie Superbike — qui est aussi la première pour ParkinGo — il a été élu meilleur «rookie» (débutant) de l'année ! Il n'a pas démerité, montant quatre fois sur le podium, avec une victoire au Nürburgring. «J'aurais souhaité terminer la saison sur une meilleure course,» indiquait Chaz, «mais j'avoue avoir passé quelques années merveilleuses au sein de cette équipe, qui est devenue une véritable famille.»

En catégorie Superstock 1000, le team Morillas peut être satisfait de son résultat : Jeremy Guarnoni a signé

une course superbe, réussissant à trouver le meilleur rythme sous la pluie et à remporter sa première victoire ! Même s'il n'a rejoint l'équipe qu'en milieu de saison, ce brillant résultat lui permet de prendre la 3e place du championnat.

En Supersport, à noter la participation d'Axel Maurin, vice-Champion de France 2012, dont le team moto-club Sens Motos Sport est soutenu par Motul.

Superbike Standings

01 / Max Biaggi - Aprilia - 358 pts	
02 / Tom Sykes - 357,5 pts	
03 / Marco Melandri - BMW - 328,5 pts	
09 / Chaz Davies - Aprilia - 164,5 pts	MOTUL
15 / Jakub Smrz - Ducati - 92,5 pts	MOTUL
16 / Maxime Berger - Ducati - 92 pts	MOTUL

Superstock 1000 Standings

01 / Sylvain Barrier - BMW - 153 pts	
02 / Eddi La Marra - Ducati - 130 pts	
03 / Jeremy Guarnoni - Kawasaki - 123 pts	MOTUL

News and videos also available on:



MOTUL

fluid force

King of Europe Drift Championship / Slovakia Ring

Round 01 02 03 04 05 06 07 08



Podium ceremony



Adam Kerenyi / team Dotz / BMW M3



2012 MOTUL TITLES

Kerenyi prend sa revanche sur 2011 et s'adjuge le titre !

La dernière manche du championnat de drift King of Europe avait lieu le premier week-end d'octobre sur l'Automotodrome Slovakia Ring, circuit tout neuf situé à l'est de Bratislava. Un lieu idéal pour accueillir l'évènement de drift le plus important jamais organisé en Europe : on y comptait en effet 60 voitures engagées et des pilotes de 21 nations différentes !

Les concurrents ont pu profiter d'un temps favorable le vendredi et le samedi, qui a laissé place le dimanche à de la pluie accompagnée de violentes rafales de vent ayant provoqué une interruption de l'épreuve, si bien que les derniers «battles» ont eu lieu de nuit !

À l'issue de l'épreuve, Adam Kerenyi, engagé par le Team Dotz que soutient Motul, remporte ce championnat d'Europe, ce qui constitue une belle revanche après sa 2e place de l'an passé ! Motul soutenait d'autres équipes : pour As Factory, Sébastien Cornec n'a pas pu se qualifier dans le top 32 et, pour le team Nerom3, Nikolett Szanto, une des rares pilotes féminines du circuit, passait le top 32 mais se faisait éliminer lors de son premier battle. L'évènement accueillait certains pilotes japonais de renom, dont Daigo Saito, soutenu par Motul lors de la manche Formula Drift Asia qui s'est tenue à Singapour et qui a brillé à plusieurs reprises tout au long de la saison. Quant au Motul Challenge mis en place cette année et basé sur la fiabilité, il a été remporté par l'Italien Francesco

Conti, qui bénéficiera ainsi d'un support technique Motul pour 2013.

Pour la deuxième année consécutive, Motul était partenaire de ce championnat dont la popularité ne cesse de croître. A ce titre, le motor-home Motul était présent et la marque organisait le samedi soir un cocktail réunissant pilotes, organisation et partenaires. À cette occasion, Mike Procureur, directeur du championnat, a annoncé la création d'un King of Europe Pro Series pour 2013 comportant huit dates, uniquement sur des circuits permanents, et réservé aux meilleurs drifters d'Europe. RDV en 2013 !



Une vidéo du championnat 2012, réalisée par Motul est à découvrir sur la Channel Youtube de Motul



Results

01 / Marcin Carzasty - Nissan

02 / Daigo Saito - Toyota Chaser

03 / Adam Kerenyi - BMW

MOTUL

Standings

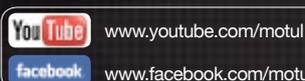
01 / Adam Kerenyi - BMW - 770 pts

MOTUL

02 / Francesco Conti - BMW - 740 pts

03 / Roman Kolesar - BMW - 640 pts

News and videos also available on:



MOTUL

fluid force



Rolex Grand-Am / Lime Rock

Round 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13



Jim Norman - Dion von Moltke / Audi APR Motorsport / Audi R8

APR Motorsport termine la saison sur le podium !

L'équipe APR Motorsport, à laquelle Motul apporte un soutien technique, termine la saison en beauté ! Lors de la dernière manche des séries Rolex Grand-Am, qui s'est déroulée le 30 septembre sur le circuit de Lime Rock, l'Audi R8 de l'équipe s'est en effet classée 2e des GT, entre les mains de Jim Norman et Dion von Moltke. C'est leur meilleur résultat de l'année, et il permet à Jim Norman de finir l'année à la 1ère place du classement «Rookie of the Year». Dans la première partie de la course, Norman a réussi à remonter plusieurs concurrents et se trouvait en 10e position lorsqu'il a passé le volant à von Moltke. Celui-ci, au cœur de la bataille, est parti en tête-à-queue avec un contact avec deux autres voitures, mais l'Audi pouvait repartir de plus belle. Ensuite, une stratégie de ravitaillement intelligente a permis à l'Audi de se défaire d'une Ferrari 458 et de la Porsche de tête. «Dire que cette saison a été difficile est un euphémisme,» avouait Stephen Hooks, président de APR Motorsport. «Chaque membre de notre équipe a dû travailler nuit et jour pour finir la voiture pour Daytona, et ce rythme a semblé

se poursuivre tout au long de l'année. (...) Terminer ici deuxième est tout simplement incroyable, je ne l'aurai jamais imaginé. Bravo à toute l'équipe !»

Motul était également partenaire technique de Turner Motorsport qui a connu un week-end délicat, avec notamment l'accrochage d'une de deux BMW. L'équipe termine malgré tout à la troisième place au Championnat GT, une performance brillante en face d'équipes très compétitives.

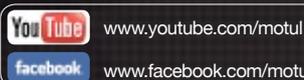
Standings Rookie of the Year

01 / Jim Norman, 137 pts	MOTUL
02 / Humaid Al Masood, 32 pts	
02 / Jeroen Bleekemolen, 32 pts	
02 / Lucas Luhr, 32 pts	
02 / Steven Kane, 32 pts	

Standings GT

01 / AIM Autosport, 387 pts	
02 / Stevenson Motorsports, 360 pts	
03 / Turner Motorsport, 339 pts	MOTUL

News and videos also available on:



fluid force

Classic Endurance Racing / Le Castellet

Round

01

02

03

04

05



Lola T70

Les voitures historiques mènent le bal

La dernière manche du Classic Endurance Racing, organisé par Peter Auto et qui fait courir des voitures historiques, se déroulait dans le cadre du meeting des «Dix Mille Tours», sur le circuit du Castellet, dans le sud de la France. L'évènement a rencontré un grand succès populaire, avec 12 000 spectateurs, 250 machines de course et des clubs qui ont rassemblé quelque 650 voitures de collection. Motul est partenaire de cette série depuis de nombreuses années et en profitait pour faire une présentation de ses gammes Classic et 300V devant une cinquantaine de présidents de clubs. Dans la course de CER 1, réservée aux prototypes 1966-1972 et GT 1966-1974, Carlos Monteverde et Bernard Thurner, au volant d'une Porsche 917 et d'une Lola T70, ont mené de bout en bout mais une pénalité de deux tours pour changement de pilotes hors du temps réglementaire les reléguait aux 9e et 12e places. Steven Read profitait de l'aubaine au volant de sa très belle Ferrari 512 LM, suivi par la Chevron B19

de Sandy Watson et la McLaren M1B de Marc Hevia. En CER 2, les Lola ont dominé les débats et se sont partagé les quatre premières places. La victoire a été très disputée du début à la fin par Patrice Lafargue et Dominique Guenat, à l'avantage final du premier. L'évènement comportait d'autres courses qui ont vu évoluer des voitures de sport des années 1960, des Formule 1 historiques et de très rapides prototypes Groupe C.

Results CER 1

01 / S. Read / D. Franklin, Ferrari 512 LM 1971

02 / S. Watson / M. O'Connell, Chevron B 19 FVC 1971

03 / Marc Hevia, McLaren M1B 1966

Results CER 2

01 / Patrice Lafargue, Lola T298-BMW 1979

02 / Dominique Guenat, Lola T286-dfv 1977

03 / Michel Quiniou, Lola T280-DFV 1971

News and videos also available on:


MOTUL
fluid force



Intermot Motorcycle show / Köln



Motul booth

Le nombre de visiteurs bat tous les records

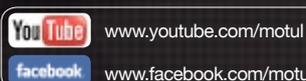
Tous les deux ans, la ville de Cologne accueille Intermot, l'un des plus importants salons de la moto du monde. Du 3 au 7 octobre, il a battu son record en accueillant 203 000 visiteurs venus de 117 pays différents. Pas moins de 1 437 marques étaient représentées sur les plus de 1 000 stands du salon. «L'Allemagne est le marché le plus important d'Europe occidentale,» expliquait Katharina Hamma, directrice opérationnelle du salon. «Sa croissance génère un élan dont profite tout le secteur, d'autant que cette année, le nombre de jeunes visiteurs n'a jamais été aussi élevé.»

Motul bien entendu y était présent, afin de préparer l'arrivée de sa nouvelle gamme moto, prévue pour 2013.

Ainsi, le mercredi, Motul Allemagne avait profité de l'occasion pour organiser une soirée et convier les importateurs de sa zone export ainsi que ses nombreux partenaires.

Par ailleurs, Motul était présent sur plusieurs autres stands... Par exemple, Suzuki diffusait un film en 3D dans lequel Motul apparaissait clairement, et la marque exposait la moto du SERT victorieuse du championnat du Monde FIM d'Endurance 2012 entre les mains de Vincent Philippe, Anthony Delhalle et Yuki Kagayama. Chez Honda, les visiteurs pouvaient admirer la machine de TT Legends, écurie soutenue par Motul et qui a remporté cette année la course de Superbike du Tourist Trophy.

News and videos also available on:

**MOTUL***fluid force*



Motorcycle racing event / Zarzal



VI Válida Occidental de Motovelocidad / Zarzal racetrack

Les teams Motul reçus 10 sur 10 !

C'est sur le circuit de Zarzal que s'est déroulée la manche du Championnat occidental colombien de moto le 30 septembre dernier. Implantée dans cette région de Colombie via l'importateur Creamigo S.A, Motul était partenaire de l'évènement. Mais ce n'est pas tout, la marque au logo rouge et blanc était également présente sur la piste via différents teams techniquement soutenus par Motul et dont les pilotes sont montés sur chacun des dix podiums du week-end. Parmi eux, nous pouvons féliciter Camilo Dies (50cc enfants), Mario Garcia (Scooter 50cc), Rigo Salazar (150cc expert), Luis Jaime Ortiz (200cc), Daniel Guzman (115cc) et Valentina Navarrete (Scooter Féminin) qui se sont imposés dans leurs catégories respec-

tives. Un grand bravo également pour les huit autres secondes places et trois autres troisièmes places décrochées durant le week-end par les teams Creamigo-Motul !





 **MOTUL**
OFFICIAL LUBRICANT PARTNER



Motul, partenaire lubrifiant officiel de la FIM...

Impliquée au plus haut niveau des sports mécaniques motocyclistes, Motul a été choisie par la prestigieuse Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) pour devenir son partenaire lubrifiant officiel. Cette reconnaissance vient saluer la qualité des lubrifiants Motul disponibles dans plus de 85 pays et récompenser le travail de ses équipes qui œuvrent au quotidien pour entretenir la passion des motards aux quatre coins du Monde.

MOTUL

fluid force



www.motul.fr



www.facebook.com/motulfrance



www.youtube.com/motul